

Taller de Audiencia Pública Virtual

La Corporación de Tránsito de Delaware (DTC) le invita a unirse a un Taller de Audiencia Pública virtual a través de Zoom para proporcionar información y comentarios sobre los cambios propuestos a los Servicios de Autobuses Estatales y Tarifas de DART que entrarán en vigor el 14 de febrero de 2021, coincidiendo con la construcción de la I-95.

Miércoles, 18 de noviembre de 2020
4 PM a 6 PM



El enlace Zoom al taller virtual, resumen de la propuesta, horarios y los mapas están disponibles en DartFirstState.com o escaneando este código QR.

El taller virtual comenzará con una presentación del servicio propuesto y los cambios de tarifa, seguido de un período de preguntas y respuestas (aprox. 30 minutos). El resto del taller será seguido por un testimonio público para aquellos que deseen hacer comentarios públicos. Todo el contenido del taller de la audiencia pública virtual se grabará y se publicará en www.DartFirstState.com; el testimonio público será transcrito por un relator de la audiencia. Los subtítulos están disponibles a través de Zoom. Si se necesita adaptaciones, como un traductor de idiomas, por favor llame al (302) 760-2827, con una semana de antelación.

Para su conveniencia, un resumen de los cambios propuestos de servicio y tarifas, mapas y horarios específicos están disponibles para su revisión en línea en www.DartFirstState.com, en los mostradores de recepción de las oficinas administrativas de DART en Wilmington y Dover, y en el Centro de Tránsito de Lewes.

Los asistentes también pueden hacer comentarios por correo electrónico, en el formulario de comentarios en línea, llamando al 1-800-652-DART (3278), opción 2, o por correo enviado a: Audiencia Pública de DART, 119 Lower Beech St., Wilmington, DE 19805-4440 o en línea en www.DartFirstState.com/publichearing antes del 30 de noviembre de 2020.

Resumen de los cambios propuestos (véase www.DartFirstState.com para ver los horarios y mapas de las rutas específicas):

El Condado de New Castle

A partir de febrero de 2021, el servicio de autobuses de DART se verá afectado en el condado de New Castle por el proyecto de construcción de la rehabilitación de la I-95 de DelDOT, "**Restaurar el Corredor**". El proyecto comienza en la división de la I-495 al sur de Wilmington al norte del Puente del Río Brandywine. Algunas rutas serían redirigidas lejos de la I-95 hacia/desde Wilmington para ayudar con los retrasos previstos en el tiempo de viaje. Además, en algunas rutas se suspenderían los viajes con poco tráfico cuando fuera necesario. Los horarios de algunas rutas se ajustarían para mejorar la puntualidad y las conexiones.

Los Cambios Propuestos por Ruta Incluyen:

Ruta 4 - El servicio entre las 9 AM y las 3 PM se reduciría a cada 30 minutos.

Ruta 5 - Viajaría directamente a/desde el Centro de Tránsito de Wilmington a través de la calle 4 en ambas direcciones, ya no sirve a la calle 9 y a la calle Market (**ver mapa**).

Ruta 8 - El servicio funcionaría cada 60 minutos de 8 PM a 11 PM en lugar de cada 30 minutos.

Rutas 10 y 34 - Las rutas 10 y 34 se combinarían en una **NUEVA Ruta 10**. La Ruta 10 seguiría su actual ruta desde Wilmington a Christiana y luego seguiría el segmento de la Ruta 34 desde Christiana a Newark con una extensión al Centro de Transporte Regional de Newark. El segmento de la Ruta 34 desde Christiana a Newark tendría un servicio mejorado (mediodía, tardes y sábados). El servicio al Centro Comercial de Christiana sería discontinuado. El servicio de los días de semana y los sábados se reduciría en la actual porción de la Ruta 10 y se mejoraría en la actual porción de la Ruta 34. La combinación de rutas ofrecería un nuevo viaje de un asiento desde el área de Newark a los parques de oficinas/área industrial cerca del aeropuerto de New Castle, y un viaje de un asiento desde Wilmington al corredor DE 273 al oeste de University Plaza, a Main Street y al campus de la UD/STAR. (**ver mapa**).

Rutas 10, 35, 52 - Debido a la construcción en curso de la calle Shipley en Wilmington, la ruta del centro de la ciudad utilizaría la calle King (**ver mapa**).

Ruta 11 - El servicio entre las 5:30 y las 10:00 AM, y entre las 3:00 y las 7:30 PM, viajando a Arden se reduciría a cada 45 minutos. Los viajes al mediodía terminarían en la calle Washington en Matson Run y el servicio se incrementará a cada 30 minutos.

Rutas 12 y 25 - Las rutas 12 y 25 se combinarían en una **NUEVA Ruta 25**, que conectaría el Centro Comercial Miller Road, en el centro de Wilmington, con Wrangle Hill Park y Ride. La Ruta 25 serviría a Wilmington Riverfront a través del nuevo puente Margaret Rose Henry (MRH). La nueva Ruta 25 continuaría sirviendo a todas las paradas actuales de la Ruta 12 (**ver mapa**).

Ruta 14 - Todos los viajes servirían a Dunleith a través de Rogers Rd., Hastie Dr., Bunche Blvd. y Morehouse Dr. y el Hospital Estatal DHSS y la Institución Correccional Baylor. El servicio a Cherry Lane, Probation y Parole, Lukens Drive, Parque Industrial Riveredge y Steel Drive sería atendido por una extensión de la Ruta 28 (**ver mapa**).

Ruta 16 - La ruta 16 sería interrumpida debido al bajo número de pasajeros. El servicio entre el DE 896 y 4 Park y Ride y la I-95 Service Plaza continuaría siendo servido por la extensión de la Ruta 42 (**ver mapa**).

Ruta 18 - Discontinuar 12 viajes de ida desde Wilmington a Foulk Road y a Pike Creek debido al bajo número de pasajeros. Se programará un viaje urgente en cada hora pico. El servicio de mediodía se mantendría sin cambios.

Ruta 20 - Discontinuar 6 viajes de ida debido al bajo número de pasajeros.

Ruta 25 - Las rutas 12 y 25 se combinarían en una **NUEVA Ruta 25**. La Ruta operaría desde el Centro Comercial Miller Road hasta Wrangle Hill Park y Ride, ya no servirá a la Ciudad de Delaware (Ciudad de Delaware sería servida por la extensión de la Ruta 44). La ruta a King @ Calle 8 sería discontinuada, ya que se enrutaría a lo largo de Market Street en ambas direcciones. La Ruta 25 continuaría sirviendo a Llangollen, Airport Plaza, Amazon y Wilmington Riverfront. El Parque de la Esquina de Tybouts y Ride sería servido sólo en días de semana por la mañana a Wilmington y por la tarde desde Wilmington. Los sábados, la ruta se saltaría la Esquina Tybouts. La ruta sería modificada para servir al Centro Logístico de New Castle en US 13 y DE 72 (**ver mapa**).

Ruta 28 - El servicio de hora pico de los días laborables se extendería desde el DMV de Wilmington hasta Memorial Drive, sirviendo a las siguientes áreas de la actual Ruta 14: Avenida New Castle, Cherry Lane, Probation y Parole, Lukens Drive, Parque Industrial Riveredge y Steel Drive. La ruta también se revisaría para cubrir una parte de la Ruta 48 (cuya interrupción se ha propuesto) a lo largo de Concord Pike y Powder Mill Road. Se suspendería el servicio en partes de Park Drive y Rockland Road (**ver mapa**).

Ruta 31 - El servicio entre semana se reduciría a cada 60 minutos durante el día.

Ruta 33 - Se añadiría el servicio dominical entre el Centro Comercial Christiana y Wilmington, reemplazando el servicio de la Ruta 40. Esta propuesta está condicionada a la aprobación de la propuesta de la Ruta 40. La Ruta 33 entraría/saldría de Wilmington por la I-495 y la US 13 debido a la construcción de la I-95. En Wilmington, la

ruta comenzaría/terminaría en Tatnall en las calles 11. Esta propuesta de ruta depende de la aprobación de la Ciudad de Wilmington. Si no es aprobada, una segunda opción de ruta terminaría la Ruta 33 en King en las Calles 8avas (**ver mapas**).

Ruta 35 - El servicio entre semana se reduciría a cada 45 minutos.

Ruta 40 - La ruta propuesta viajaría por US 13 hacia/desde Wilmington, no sirviendo a DE 7 y Christiana Mall. La ruta extendida a lo largo de la US 40 incluiría nuevas paradas en la autopista Pulaski para servir al Walmart en Wilton Blvd. Entre Wilton Blvd. y Wilmington no habrá paradas de autobús. La ruta 64 sería revisada para servir al Centro Comercial Christiana y al corredor DE 7 incluyendo servicio de fin de semana. En Wilmington, la ruta comenzaría y terminaría en Tatnall en la calle 11. Esta propuesta de ruta depende de la aprobación de la ciudad de Wilmington. Si no es aprobada, una segunda opción de ruta terminaría la Ruta 40 en la Avenida Delaware en la calle Adams (**ver mapas**).

Ruta 42 -La ruta 42 se extendería para servir a DE 896 y 4 Park y Ride (**ver mapa**).

Ruta 44 - La ruta sería revisada para operar entre Ciudad de Delaware y Centro Comercial Christiana, reemplazando partes de la actual Ruta 25. La Ruta 44 también serviría a St. Georges y Wrangle Hill Park y Ride. El número de viajes de Ciudad de Delaware se reduciría de los niveles actuales debido al bajo número de pasajeros (**ver mapa**).

Ruta 45 - La ruta se interrumpiría. La ruta 301 sería revisada para servir a Boyd's Corner Park y Ride.

Ruta 47X - La ruta serviría al Wrangle Hill Park y Ride desde y hacia Wilmington (**ver mapa**).

Ruta 48 - La ruta se interrumpiría debido al bajo número de pasajeros.

Ruta 52 - Discontinuar 10 viajes de ida debido al bajo número de pasajeros.

Ruta 54 - El servicio entre Centro Comercial Christiana y Wilmington se interrumpiría debido al bajo número de pasajeros. La ruta sería revisada para viajar a través de Centennial Village vía Newtown Road (**ver mapa**).

Ruta 55 - El servicio entre Centro Comercial Christiana y Wilmington se interrumpiría debido al bajo número de pasajeros (**ver mapa**).

Ruta 63 - Desvío para servir a Middletown Walmart en ambas direcciones (**ver mapa**).

Ruta 64 - La ruta se extendería para servir al Centro Comercial Christiana y al corredor DE 7, que ya no sirve a Wilton Walmart. Wilton Walmart sería atendido por nuevas paradas a lo largo de la autopista Pulaski en la revisada Ruta 40. El servicio de fin de semana se introduciría en la Ruta 64. El servicio se mejoraría con 18 viajes adicionales entre semana, 32 nuevos viajes el sábado y 24 nuevos viajes el domingo (**ver mapa**).

El Servicio en Días Festivos se ofrecería en las rutas de autobús 2, 4, 5, 6, 13, 15, 33, y 40, todas operando un horario dominical; la ruta 47 operando su horario de sábado, el Día de los Caídos, el lunes 5 de julio y el Día del Trabajo, con el Paratrásito operando un servicio complementario de sólo ADA. El servicio dominical regular operaría el Día de la Independencia, el domingo 4 de julio.

Condado de Kent - Programar ajustes de tiempo en algunas rutas para mejorar el rendimiento y las conexiones a tiempo.

Condado de Sussex - Programar ajustes de tiempo en algunas rutas para mejorar el rendimiento y las conexiones a tiempo, incluidos los cambios de enrutamiento para adaptarse al cambio a un piloto de microtransporte bajo demanda en las rutas Flex 901 y 902.

Intercondado - Programar ajustes de tiempo en algunas rutas para mejorar el rendimiento y las conexiones a tiempo.

Ruta 301 - Nuevo servicio a Boyd's Corner Park y Ride para acomodar a los pasajeros de la Ruta 45. Seleccione los viajes entre semana y todos los viajes de los sábados continuarán sirviendo al Centro Comercial Christiana (**ver mapa**).

Servicio de Beach Bus - El servicio diario de Beach Bus de DART funcionaría desde el lunes 24 de mayo hasta el 12 de septiembre de 2021. La ruta 305 – La Conexión Beach operaría los sábados, domingos y días festivos del 29 de mayo al 6 de septiembre, incluyendo el lunes 5 de julio.



Resumen de la propuesta de actualización de tarifas de DART para febrero de 2021

Se planea una actualización de tarifas para los servicios de autobús de DART como parte del Cambio de servicio de febrero de 2021 para incluir las siguientes propuestas:

- Introducción de una tarifa para estudiantes
- Introducción de un boleto de 20 viajes
- Reducciones de precio para pases diarios, de 7 y de 30 días
- Interrupción de las tarjetas DARTC
- Reducción de zona de 7 a 3 en todo el estado
- Tarifas específicas de ruta
- Aceptación discontinuada de la tarjeta SEPTA Key

Tarifa para estudiantes

- Pago en efectivo a bordo del autobús - \$ 1.00 (1 zona); \$ 2.00 (2 zonas)
- Alumno definido como un pasajero de más de 46 "de altura e inscrito en primaria, secundaria, privada, parroquial, charter, oficio, colegio, colegio comunitario, universidad o educado en casa a tiempo completo o parcial (niños de 46" de altura o menos viajan gratis con un adulto que pague la tarifa) Es posible que se requiera una identificación de estudiante.

Boleto de 20 viajes

- \$ 26.00 (1 zona); \$ 52.00 (2 zonas)
- Disponible solo en la aplicación móvil DART Pass

Reducción de precio para pases

- Pase diario: de \$ 4.20 a \$ 4.00 (1 zona); de \$ 8.40 a \$ 8.00 (Zona 2); de \$ 12.60 a \$ 10.00 (3 zonas - solo ruta 305) *
- Pase de 7 días: desde \$ 18.00 (1 zona) / \$ 24.00 (2 zonas) a \$ 16.00 (por condado) *
- Pase de 30 días: desde \$ 65 (1 zona) / \$ 96 (2 zonas) a \$ 60 (por condado) *

* basado en nuevas zonas tarifarias

Interrupción de las tarjetas DARTC

- Las ventas de tarjetas finalizarían antes del cambio de tarifa
- Se aceptarán tarjetas hasta marzo de 2022

Reducción de zona



- Tres zonas definidas por los límites del condado
- La mayoría de las rutas viajarían dentro de una zona
- Las rutas de mayor distancia viajarían en dos zonas



Zonas actuales



Nuevas zonas

Perímetro	Zonas actuales	Nueva zona
Condado de New Castle	1, 2	1
Condado de Kent	3, 4	2
Condado de Sussex	5, 6, 7	3

Tarifas específicas de ruta

- Conectores del tren SEPTA a los centros de empleo
- Rutas 48, 61 y 62
- Tarifa - \$ 1.00
- Ruta 64
- Tarifa - \$ 2.00
- La ruta de transporte original se ha expandido a la ruta completa (Peoples Plaza a Wilton)

Aceptación discontinuada de la tarjeta SEPTA Key

- La caja de tarifas de DART no tiene la capacidad de leer la tarjeta SEPTA Key Card para confirmar TrailPass
- Uso fraudulento

Resumen de precios de tarifa propuesta

Fare Media	Tarifa existente	Tarifa propuesta
Viaje de ida (1 zona)	\$ 2,00	mismo
Viaje de ida (2 zonas)	\$ 4,00	mismo
Viaje de ida (3 zonas) *	\$ 6,00	mismo
Pase diario (1 zona)	\$ 4.20	\$ 4,00
Pase diario (2 zonas)	\$ 8.40	\$ 8,00
Pase diario (3 zonas)	\$ 12.60	\$ 10,00
Pase de 7 días (1 zona)	18,00 \$	\$ 16,00
Pase de 7 días (2 zonas)	24,00 \$	\$ 32.00
Pase de 7 días (3 zonas)	\$ 36.00	n / A
Pase de 30 días (1 zona)	65,00 \$	\$ 60.00
Pase de 30 días (2 zonas)	\$ 96.00	120,00 \$
Pase de 30 días (3 zonas)	\$ 144.00	n / A
Boleto de 20 viajes (1 zona)	n / A	26,00 \$
Boleto de 20 viajes (2 zonas)	n / A	52,00 \$
Viaje de ida y vuelta con tarifa reducida (1 zona)	\$ 0,80	mismo
Viaje de ida y vuelta con tarifa reducida (2 zonas)	\$ 1,60	mismo
Viaje de ida y vuelta con tarifa reducida (3 zonas)	\$ 2,40	n / A

Fare Media	Tarifa existente	Tarifa propuesta
Estudiante (1 zona)	n / A	\$ 1,00
Estudiante (Zona 2)	n / A	\$ 2,00
Agencia (A1 - Paquete de 25)	38,89 \$	50,00 \$
Tarjetas DART	varias denominaciones	n / A

* se aplica solo a la ruta 305-Beach Connection

Disponibilidad de medios de tarifa propuesta

Fare Media	Efectivo a bordo	Aplicación móvil DART Pass	En línea	En tiendas
Viaje de ida	X	X		
Pase diario	X	X		X
Pase de 7 días		X	X	X
Pase de 30 días		X	X	X
Boleto de 20 viajes		X		
Viaje de ida y vuelta con tarifa reducida	X	X		
Tarifa para estudiantes	X			

Proporcione su opinión sobre las propuestas de tarifas. Los comentarios se pueden enviar a: Servicio al cliente de DART, 119 Lower Beech St., Wilmington, DE 19805-4440, visitando el enlace a continuación o llamando al 1-800-652-3278, Opción 2. Para obtener información sobre un formato alternativo, por favor llame al (302) 760-2827.

Visite el enlace a continuación para completar el formulario de comentarios.