

Aviso de Talleres de Audiencia Pública

La Corporación de Tránsito de Delaware (Delaware Transit Corporation, DTC) está organizando tres Talleres de Audiencia Pública para obtener aportes y comentarios sobre los cambios propuestos a los Servicios de Autobuses Estatales de DART que entrarán en vigencia el domingo 11 de septiembre de 2022.

Martes, 14 de junio de 2022 – 11:00 AM a 1:00 PM

Biblioteca Pública de Wilmington (The Commons), 10 East 10th Street, Wilmington, DE 19801

Miércoles, 15 de junio de 2022 – 11:00 AM a 12:30 PM

Biblioteca Pública de Georgetown (Meeting Room B), 123 West Pine Street, Georgetown, DE 19947

Jueves, 16 de junio de 2022 – 4:00 PM a 5:30 PM

Edificio DeIDOT Administration (Farmington/Felton Conf Room, entrada norte), 800 S. Bay Road, Dover, DE 19901

Además de estos talleres en persona, habrá una presentación en línea grabada (también en un formato accesible) de la propuesta de DART que se puede revisar desde el 7 de junio de 2022 hasta el final del período de comentarios el 24 de junio de 2022. Escriba esta URL en su navegador para verla: <https://dartfirststate.com/Outreach/PublicHearings/index.shtml>

Para su comodidad, el resumen de los cambios de servicio propuestos, los mapas y los horarios específicos están disponibles en línea y en los mostradores de recepción de las oficinas administrativas de DART en Wilmington y Dover, y en el Centro de Tránsito de Lewes, y en las Bibliotecas Públicas de Wilmington, Dover y Georgetown. Para obtener información sobre un formato alternativo, llame al (302) 760-2827.

El taller comenzará con un formato de sesión abierta (aproximadamente 15 minutos), lo que permitirá a los asistentes ver los horarios propuestos, interactuar con el personal, recibir aclaraciones y llenar formularios de comentarios. El resto del taller incluirá una presentación de los cambios de servicio propuestos, seguida de testimonio público para aquellos interesados en proporcionar comentarios a la audiencia y al relator de la audiencia. Los asistentes también pueden proporcionar comentarios en privado al relator de la audiencia durante la sesión abierta o después del testimonio público. Los comentarios se pueden enviar a: DART Public Hearing, 119 Lower Beech Street, Wilmington, DE 19805-4440 antes del 24 de junio de 2022, o por correo electrónico a DOTDTCWeb@delaware.gov.

Resumen de los cambios propuestos por condado:

Condado de New Castle

Las siguientes Rutas tendrían ajustes de horario para mejorar la puntualidad:

Entre semana – 4, 8, 13, 15, 18, 20, 25, 28, 35, 42, 61, 64, 301

Fines de semana – 2, 4, 5, 6, 8, 11, 13, 15, 25, 33, 35, 40 y 64

Ruta 2 - Viajes específicos de la Ruta 2 entre semana y de los sábados operarían como la Ruta 35. Los viajes entre semana saldrían de Wilmington Transit Center hacia Brandywine Town Center a las 5:40 AM., 6:30 AM y 7:10 AM y saldrían de Brandywine Town Center hacia Wilmington Transit Center a las 2:34 PM, 3:14 PM y 4:14 PM. Los horarios de viaje de los sábados saldrían de Wilmington Transit Center a las 6:20 AM y de Brandywine Town Center a las 3:13 PM hacia Wilmington.

Ruta 4 – Todos los viajes prestarían servicio al nuevo Wegmans en el sitio en ambas direcciones.

Ruta 8 – Los viajes entre semana se reducirían para operar cada 60 minutos en la hora pico de la mañana. El servicio del mediodía y de la hora pico de la tarde se mantendrían en intervalos de 30 minutos. Se agregaría un viaje adicional temprano en la mañana. Los tiempos de viaje se coordinarían para cumplir mejor con los turnos de trabajo del Puerto de Wilmington y la demanda de los clientes.



Rutas 13 y 31 – Se eliminaría la Ruta 31 y ambas rutas serían combinadas en una nueva Ruta 13 con la mayoría de los viajes prestando servicio a la Comunidad de Bellefonte. Algunos viajes entre semana continuarían operando a través de Philadelphia Pike saltándose Bellefonte. No se prestará servicio a Bellevue Park Corporate Center y la estación de Claymont. El servicio de la ruta 61 entre semana se mejoraría para operar cada hora conectando la estación de tren de Claymont con la Ruta 13 en Philadelphia Pike. La ruta del centro a través de Wilmington se modificaría para viajar a lo largo de Orange hasta las calles 11, Walnut y 16 reemplazando partes de la Ruta 31. Todavía estarían disponibles paradas de autobús alternativas en Philadelphia Pike para que los pasajeros accedan a Bellevue Corporate Center. (Ver mapa) Todos los viajes en horas pico entre semana prestarían servicio a Airport Plaza.

Ruta 14 - Suspender el viaje entre semana de las 10:55 PM desde Miller Road Shopping Center hasta DHSS y el viaje de las 11:50 PM desde DHSS hasta Rodney Square debido a la baja cantidad de pasajeros.

Ruta 15 – Entre semana, el viaje de las 4:55 AM de Wilmington a Christiana Mall no prestaría servicio a Twin Spans y permanecería en Wilmington Road debido a la poca cantidad de pasajeros. El viaje de las 8:55 AM desde Christiana Mall hasta Wilmington no prestaría servicio a Creekwood Industrial Park debido a la baja cantidad de pasajeros.

Ruta 18 – Los viajes expresos se convertirían en viajes locales. El servicio se reprogramaría para operar cada 45 minutos. Se suspendería el viaje de las 5:10 AM desde Wilmington Transit Center hasta Foulk & Naamans Roads debido a la baja cantidad de pasajeros. Un nuevo viaje comenzaría en Price Corner Park & Ride a las 5:30 AM y terminaría en Foulk y Naamans Roads.

Ruta 20 – Debido a la baja cantidad de pasajeros, se eliminaría aproximadamente la mitad de los viajes existentes y se suspendería el servicio en el sitio a las instalaciones de Chestnut Run. (Ver mapa)

Ruta 25 – Viajes específicos entre semana ya no prestarían servicio a Amazon en Frenchtown Rd (PHL 1) y la instalación ILG1 de Amazon (Tybouts Corner) debido a la baja cantidad de pasajeros:

Dirección sur hacia Wrangle Hill Park & Ride (Omitir ILG1) -- 4:33, 9:05, 9:30, 10:00, 10:37 AM; 2:05, 2:20, 6:25 PM

Dirección sur hacia Wrangle Hill Park & Ride (Omitir PHL1) -- 10:00 AM; 4:33, 10:40 PM

Dirección norte hacia Miller Road Shopping Center (Omitir ILG1) -- 8:30, 8:54, 9:18, 10:35 AM; 12:04, 12:45 PM

Dirección norte hacia Miller Road Shopping Center (Omitir PHL1) -- 10:35 AM; 4:25, 11:45 PM

Además, se suspendería el viaje entre semana de las 11:45 PM de Wrangle Hill a Miller Road Shopping Center debido a la baja cantidad de pasajeros.

Ruta 28 – Todos los viajes desde las 9 AM hasta las 4 PM se extenderían desde el DMV de Wilmington a Probation & Parole/Zenith.

Ruta 33 – La estación de Fairplay ya no recibiría servicio desde Wilmington a las 7:30 AM, y desde Newark a las 7:30 AM y las 8:55 PM.

Ruta 35 – El servicio entre semana se reduciría debido a la baja cantidad de pasajeros. Los viajes operarían desde Wilmington en la mañana y hacia Wilmington en la tarde, sin servicio de mediodía entre semana. Se operaría un nuevo servicio limitado de sábado para prestar servicio a Shipley Manor. No se prestaría servicio a CHUBB en el sitio, sino en las paradas de autobús a lo largo de Concord Pike. En el centro de Wilmington, la ruta hacia Brandywine Town Center se cambiaría para seguir las calles Walnut, 8, French y 10 para coincidir con el recorrido en la Ruta 2.

Ruta 42 – Debido a la baja cantidad de pasajeros, se suspenderían el viaje de las 6:22 PM desde Delaware & Adams a Peoples Plaza y los viajes de las 5:40 AM y las 6:26 PM desde Peoples Plaza. Se suspendería el servicio a I-95 Service Plaza en todos los viajes debido a la baja cantidad de pasajeros.

Ruta 44 – Debido a la baja cantidad de pasajeros entre semana, se suspenderían los viajes de las 7:15 y las 8:35 PM desde Delaware City y los viajes de las 7:55 y las 9:15 PM desde Christiana Mall. Debido a la baja cantidad de pasajeros los sábados, se suspenderían los viajes de las 8:15 AM y las 6:10 PM desde Delaware City y los viajes de las 9:00 AM y las 6:55 PM desde Christiana Mall.

Ruta 53 – Debido a la baja cantidad de pasajeros, se suspendería el viaje de las 10:43 PM entre semana desde Newark Transit Hub hasta Wrangle Hill Park & Ride.

Ruta 54 – Debido a la baja cantidad de pasajeros entre semana, se suspenderían el viaje de las 10:00 PM de Wilton a Christiana Mall y el viaje de las 10:00 PM de la estación de Fairplay a Wilton.

Ruta 55 – Debido a la baja cantidad de pasajeros, se suspenderían el viaje de las 10:10 PM entre semana de Christiana Mall a Newark, y el sábado, el viaje de las 6:20 AM de Christiana Mall a Newark.

Ruta 61 – Se suspendería el servicio a Concord Mall y Rocky Run Boulevard y la ruta terminaría en Brandywine Town Center Park and Ride. El servicio se mantendría en Concord Pike y prestaría servicio a la parada de autobús CHUBB existente, y continuaría el servicio a Market Square Shopping Center cerca de TJ Maxx. El servicio se mejoraría para operar cada hora y continuaría prestando servicio a la estación de tren de Claymont ofreciendo mejores conexiones con la Ruta 13 en Philadelphia Pike. El último viaje que sale de la estación de tren de Claymont sería a las 7:20 PM (Ver mapa)

Ruta 64 – Se modificaría el servicio entre semana para operar cada 60 minutos en lugar de cada 50 minutos. Debido a la baja cantidad de pasajeros, se suspendería el viaje de las 9:05 PM desde Christiana Mall hasta Peoples Plaza. Se suspenderían los viajes de las 9:50 PM y las 10:45 PM desde Christiana Mall, pero un nuevo viaje saldría de Christiana Mall a las 10:20 PM. Se suspendería el viaje de las 8:59 PM desde Peoples Plaza hasta Christiana Mall debido a la baja cantidad de pasajeros. Los sábados se suspenderían los siguientes viajes debido a la baja cantidad de pasajeros: viaje de las 8:58 PM desde Christiana Mall a Peoples Plaza y viaje de las 8:00 PM desde Peoples Plaza a Christiana Mall. Los domingos, se suspenderían los siguientes viajes debido a la baja cantidad de pasajeros: viaje de las 8:30 AM desde Christiana Mall a Peoples Plaza y viaje de las 7:30 AM desde Peoples Plaza a Christiana Mall. Todos los viajes de los domingos comenzarían y terminarían en el Target de Christiana Mall en lugar del Park & Ride. El **servicio en días festivos** se ofrecería en las Rutas de Autobús 2, 4, 5, 6, 13, 15, 33, 40, 47 y 64 para el lunes 26 de diciembre de 2022 y el 2 de enero de 2023. El servicio operaría en horario de domingo, donde la ruta 47 operaría en un horario de sábado.

Condados de Kent y Sussex - Se proponen ajustes menores en el horario para mejorar la puntualidad.

Entre condados - Se proponen ajustes menores en el horario para mejorar la puntualidad.

Ruta 301 – Se suspendería el servicio hacia/desde el DMV de Dover (Ver el mapa). Se proponen los siguientes ajustes de horario:

- Suspender el viaje de las 4:10 AM desde Wilmington hacia Dover.
- Convertir dos viajes expresos, 6:10 AM y 1:40 PM, en servicio local.
- Se prestaría servicio a Delaware State University y Christiana Mall desde Dover en las salidas de las 7:20 AM y 8:30 AM.
- Se cambiarían algunos horarios de salida de los viajes desde Wilmington y Dover por unos minutos.