

# Aviso de Talleres de Audiencia Pública

La Corporación de Tránsito de Delaware (DTC) está organizando cinco Talleres de Audiencia Pública para obtener opiniones y comentarios sobre los cambios propuestos a los Servicios de Autobuses Estatales de DART que entrarán en vigencia el domingo 21 de mayo de 2023.

## **Martes, 14 de febrero de 2023 – 1 PM a 3 PM**

Biblioteca Pública de Georgetown (Sala de Reuniones A), 123 West Pine Street, Georgetown, DE 19947

## **Martes, 14 de febrero de 2023 – 6 PM a 8 PM**

Ayuntamiento de Middletown, Cámaras del Consejo, 19 West Green Street, Middletown, DE 19709

## **Miércoles, 15 de febrero de 2023 – 6 PM a 8 PM**

Edificio Municipal de Newark, Cámaras del Consejo, 220 South Main Street, Newark, DE 19711

## **Jueves, 16 de febrero de 2023 – 11 AM a 1 PM**

Biblioteca Pública de Wilmington (Zona Común), 10 East 10th Street, Wilmington, DE 19801

## **Jueves, 16 de febrero de 2023 – 4 PM a 6 PM**

Biblioteca Pública Dover, Sala de Programación Infantil, 35 Lookerman Plaza, Dover, DE 19901

Además de los talleres presenciales, habrá una presentación grabada (también en formato accesible) de la propuesta de DART que podrá consultarse en línea a partir del 7 de febrero de 2023 hasta el final del período de comentarios, el 22 de febrero de 2023. Introduzca esta URL en su navegador para verla:

<https://dartfirststate.com/Outreach/PublicHearings/index.shtml>

Para su comodidad, el resumen de los cambios de servicio propuestos, los mapas y los horarios específicos se encuentran disponibles en línea, en los mostradores de recepción de las Oficinas Administrativas de DART en Wilmington, Dover y el Centro de Tránsito de Lewes, así como en las Bibliotecas Públicas de Wilmington, Newark, Middletown, Dover y Georgetown. Para obtener información sobre un formato alternativo, llame al (302) 760-2827.

El taller comenzará con una presentación de los cambios de servicio propuestos, seguida de testimonios públicos para los interesados en hacer comentarios a la audiencia y al relator de la audiencia. Los asistentes también podrán hacer comentarios en privado al relator de la audiencia luego del testimonio público o durante la sesión abierta al público. El resto del taller tendrá un formato de sesión abierta, lo que permitirá a los asistentes ver los horarios propuestos, interactuar con el personal, recibir aclaraciones y rellenar formularios de comentarios.

También se pueden enviar comentarios por correo electrónico a través de [DOTDTCWeb@delaware.gov](mailto:DOTDTCWeb@delaware.gov), formulario de comentarios en línea (a través del sitio web de DART en [www.DartFirstState.com/publichearing](http://www.DartFirstState.com/publichearing)), llamando al 1-800-652-DART (3278), opción 2, o por correo a: Audiencia Pública de DART, 119 Lower Beech St., Wilmington, DE 19805-4440. Todos los comentarios deben recibirse antes del 22 de febrero de 2023.

## **Resumen de los Cambios Propuestos por Condado**

### **Condado de New Castle**

Se proponen ajustes de horario para mejorar el desempeño a tiempo, las conexiones y la confiabilidad del servicio a todas las rutas en el Condado de New Castle en todos los días de servicio incluyendo las Rutas 301 y 302. Por favor, consulte la propuesta de detalles específicos de ruta. Consulte el horario propuesto para conocer los cambios específicos en los horarios de los viajes.

**Construcción de corredores en Wilmington** – Numerosas paradas de autobús en las Calles King, Orange, 9 y 8, serán mejoradas como parte del proyecto “Corredores de Tránsito de Wilmington” entre marzo y septiembre de 2023. Consulte el sitio web de DART y los carteles publicados para conocer los cierres de paradas y las ubicaciones alternativas de las paradas de autobús.

**Ruta 2** – Algunos viajes de la Ruta 2 entre semana y los sábados funcionarían como la Ruta 35. Los viajes entre semana saldrían del Centro de Tránsito de Wilmington hacia el Brandywine Town Center a las 5:40 AM, 6:25 AM y 7:05 AM, y saldrían del Brandywine Town Center hacia el Centro de Tránsito de Wilmington a las 2:34 PM, 3:14 PM y 4:14 PM. Los horarios de los viajes de los sábados saldrían del Centro de Tránsito de Wilmington a las 6:20 AM y saldrían del Brandywine Town Center a las 3:10 PM hacia Wilmington. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 4** – Todos los viajes prestarían servicio al nuevo Wegman’s en sitio en ambas direcciones. Todos los viajes hacia y desde Prices Corner serían redirigidos para prestar servicio a Faulkland Road y la Ruta Estatal 141. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 5** – La Ruta 5 utilizaría el Carril C del Centro de Tránsito de Wilmington, en lugar del Carril B.

**Ruta 8** – Los viajes entre semana se reducirían para operar cada 60 minutos en la hora pico de la mañana. El servicio de mediodía y la hora pico de la tarde se mantendrían a intervalos de 30 minutos. Se añadiría un viaje adicional temprano por la mañana. Los tiempos de los viajes se coordinarían para satisfacer mejor los turnos de trabajo del Puerto de Wilmington y la demanda de los clientes.

**Ruta 11** – El servicio a Rockwood Office Park se interrumpiría debido al bajo número de usuarios.

**Rutas 13 y 31** – La Ruta 31 se eliminaría y ambas rutas se combinarían en una nueva Ruta 13 con la mayoría de los viajes prestando servicio a la Comunidad de Bellefonte. Algunos viajes entre semana continuarían operando a través de Philadelphia Pike omitiendo Bellefonte para prestar servicio a los estudiantes y profesores de la Escuela Secundaria Mount Pleasant. El Centro Corporativo de Bellevue Park y la Estación de Claymont no tendrían servicio. Se mejoraría el servicio entre semana de la Ruta 61 para que funcione cada hora conectando la Estación de Tren de Claymont con la Ruta 13 en Philadelphia Pike. La ruta del centro a través de Wilmington se revisaría para viajar a lo largo de las calles Orange a 11, a Walnut y 16, reemplazando porciones de la Ruta 31. Las paradas de autobús alternativas seguirían estando disponibles. Seguiría habiendo paradas de autobús alternativas en Philadelphia Pike para que los usuarios pudieran acceder al Centro Corporativo Bellevue. Todos los viajes entre semana en hora pico pasarían por Airport Plaza. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 14** – El viaje nocturno entre semana de las 10:55 PM desde el Centro Comercial Miller Road a DHSS y el viaje de las 11:50 PM desde DHSS a Rodney Square se interrumpirían debido al bajo número de usuarios.

**Ruta 15** – En días de semana, el viaje de las 4:55 AM de Wilmington a Christiana Mall no prestaría servicio a Twin Spans y se mantendría en Wilmington Road debido al bajo número de usuarios. El viaje de las 8:55 AM de Christiana Mall a Wilmington no prestaría servicio a Creekwood Industrial Park debido al bajo número de usuarios. La ruta comenzaría/terminaría en Delaware en Adams, en lugar de King en la 8. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 18** – Los viajes entre Prices Corner y Wilmington se desviarían para prestar servicio a Barley Mill Plaza a través de Centerville Road y Lancaster Pike, utilizando paradas situadas en Lancaster Pike. Se interrumpiría el servicio exprés. Todos los servicios se reprogramarían para que funcionen aproximadamente cada 45 minutos. El viaje de las 5:10 de la mañana desde el Centro de Tránsito de Wilmington a las Calles Foulk y Naamans se interrumpiría debido al bajo número de usuarios. Un nuevo viaje comenzaría en el estacionamiento disuasorio de Prices Corner a las 5:30 AM y terminaría en las Calles Foulk y Naamans. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 20** – El servicio se reduciría casi a la mitad debido al bajo número de usuarios, manteniendo un servicio limitado al mediodía. Adicionalmente, el servicio a Chestnut Run se interrumpiría debido al bajo número de usuarios. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 25** – El viaje nocturno entre semana de las 11:45 PM de Wrangle Hill al Centro Comercial Miller Road se interrumpiría debido al bajo número de usuarios. Algunos viajes entre semana dejarán de prestar servicio a Amazon en Frenchtown Rd (PHL 1) o a las instalaciones ILG1 de Amazon (Tybouts Corner) debido al bajo número de usuarios:

En dirección sur hacia Wrangle Hill Park & Ride - Omitiendo ILG1 a las 4:33, 9:05, 9:30, 10:00, 10:37 AM; 2:05, 2:20, 6:25 PM; Omitiendo PHL1 a las 10:00 AM; 4:33, 10:40 PM

En dirección norte hacia el Centro Comercial Miller Road - Omitiendo ILG1 a las 8:30, 8:54, 9:18, 10:35 AM; 12:04, 12:45 PM; Omitiendo PHL1 a las 10:35 AM; 4:25, 11:45 PM.

**Ruta 28** – Todos los viajes desde las 9 AM hasta las 4 PM se extenderían desde Wilmington DMV hasta la Oficina de Libertad Condicional/Zenith.

**Ruta 33** – La ruta entraría en Wilmington a través de la salida de la Avenida Delaware desde la I-95 y prestaría servicio en el centro de la ciudad antes de terminar en el Centro de Tránsito de Wilmington (Carril B). Se interrumpiría el servicio a la Estación de Fairplay. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 35** – El servicio entre semana se reduciría debido al bajo número de usuarios. Los viajes se realizarían desde Wilmington por la mañana y hacia Wilmington por la tarde, sin servicio entre semana al mediodía. Los sábados se ofrecería un nuevo servicio limitado a Shipley Manor. No se prestaría servicio a CHUBB en el sitio, sino en paradas de autobús a lo largo de Concord Pike. En el centro de Wilmington, la ruta al Brandywine Town Center se cambiaría para seguir las calles Walnut, 8, French y 10 para coincidir con el recorrido de la Ruta 2. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 37 y 47** – La Ruta 47 se eliminaría y se combinaría con la Ruta 37, interrumpiéndose los viajes improductivos. La ruta comenzaría/terminaría en Delaware en Adams, en lugar de en la 9 en Market. Los viajes de la mañana a Wilmington y los de la noche a Middletown no pasarían por Christiana Mall. El trayecto se modificaría entre el estacionamiento disuasorio de North Middletown y Amazon, lo que reemplazaría una parte de la Ruta 63. Se introduciría el servicio de los sábados en la Ruta 37. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 40** – La ruta comenzaría/terminaría en la 9 en Market en lugar de Delaware en Adams para mejorar la confiabilidad de los horarios. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 42** – Debido al bajo número de usuarios, el viaje de las 6:22 PM desde Delaware en Adams a Peoples Plaza, y los viajes de las 5:40 AM y 6:26 PM saliendo de Peoples Plaza serían interrumpidos. El servicio a la I-95 Service Plaza se reduciría y se revisarían los horarios para cumplir con los horarios de los turnos. Un servicio limitado de fin de semana funcionaría en coordinación con los horarios de los turnos de la I-95 Service Plaza y el servicio de fin de semana no prestaría servicio al estacionamiento disuasorio DE 896/4.

**Ruta 43, 46, y 63** – El servicio entre semana de la Ruta 46 se extendería desde Glasgow hasta Middletown y el estacionamiento disuasorio de Odessa, sustituyendo a las Rutas 43 y 63, junto con partes de la Ruta 302 entre Middletown y Newark. El servicio de los sábados de la Ruta 46 solo funcionaría entre Newark y Peoples Plaza. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 44** – Se interrumpiría el servicio al Centro Logístico del Condado de New Castle.

**Ruta 51** – La ruta comenzaría/terminaría en Delaware en Adams en lugar de King en la 8. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 54** – El viaje entre semana de las 10:00 PM de Wilton a Christiana Mall y el viaje de las 10:00 PM de la Estación de Fairplay a Wilton se interrumpirían debido al bajo número de usuarios.

**Ruta 55** – Debido al bajo número de usuarios, el viaje nocturno entre semana de las 10:10 PM de Christiana Mall a Newark, y el viaje de los sábados a las 6:20 AM de Christiana Mall a Newark se interrumpiría.

**Ruta 61** – El servicio al Centro Comercial Concord y Rocky Run Boulevard se interrumpiría y la ruta comenzaría/terminaría en el estacionamiento disuasorio de Brandywine Town Center. El servicio se mantendría en Concord Pike y prestaría servicio a la parada de autobús CHUBB existente, y continuaría el servicio al Centro Comercial Market Square cerca de TJ Maxx. El servicio se mejoraría para que funcione cada

hora y continuaría prestando servicio a la Estación de Tren de Claymont ofreciendo mejores conexiones con la Ruta 13 en Philadelphia Pike. El último viaje saliendo de la Estación de Tren de Claymont sería a las 7:30 PM. Nota: La ruta 61 se desviaría a la nueva Estación de Tren de Claymont cuando abra. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 64** – El servicio entre semana se revisaría para que funcione cada 60 minutos en lugar de cada 50 minutos. Debido al bajo número de usuarios, se interrumpiría el viaje de las 9:05 PM desde Christiana Mall a Peoples Plaza. Se interrumpirían los viajes de las 9:50 PM y 10:45 PM desde Christiana Mall, y un nuevo viaje saldría de Christiana Mall a las 10:20 PM. El viaje de las 8:59 PM de Peoples Plaza a Christiana Mall se interrumpiría debido al bajo número de usuarios. Los sábados, los siguientes viajes se interrumpirían debido al bajo número de usuarios: el viaje de las 8:58 PM de Christiana Mall a Peoples Plaza y el viaje de las 8:00 PM de Peoples Plaza a Christiana Mall. Los domingos, los siguientes viajes se interrumpirían debido al bajo número de usuarios: viaje de las 8:30 AM desde Christiana Mall a Peoples Plaza y viaje de las 7:30 AM desde Peoples Plaza a Christiana Mall. Todos los viajes de los domingos comenzarían/terminarían en el Target de Christiana Mall en lugar del estacionamiento disuasorio. **Ver mapa de referencia.**

**Newark Connect** – Un nuevo servicio de microtránsito reemplazaría al servicio Ucity de la Ciudad de Newark, y se prevé que comience a funcionar en julio de 2023.

**El Servicio en Días Festivos** se ofrecería en las Rutas de Autobús 2, 4, 5, 6, 13, 15, 33, 37, 40, 42, 64 y 305 para el Día de los Caídos, lunes 29 de mayo; el Día de la Independencia, martes 4 de julio; y el Día del Trabajo, lunes 4 de septiembre de 2023. El servicio funcionaría en horario de domingo, mientras que la Ruta 37 funcionaría en horario de sábado.

**Condado de Kent** - Se proponen ajustes de horarios en las Rutas 101, 108 y 109 para mejorar la puntualidad, las conexiones y la confiabilidad de los horarios. Consulte el horario propuesto para conocer los cambios específicos en los horarios de los viajes.

**Condados de Sussex** - Se proponen ajustes de horarios en las Rutas 201, 204, 206, 212, 215 y 303 para mejorar la puntualidad, las conexiones y la confiabilidad de los horarios. Consulte la propuesta para conocer los detalles específicos de las rutas. Consulte el horario propuesto para conocer los cambios específicos en los horarios de los viajes.

**Ruta 201** – Las frecuencias de servicio de todo el año se mejorarían a cada 25 minutos.

**Ruta 212** – Todos los viajes, tanto entre semana como los sábados prestarían servicio a Delmar.

**Rutas Flexibles 901 y 902** – El servicio de Georgetown/Millsboro de DART Connect reemplazaría formalmente a las Rutas Flexibles 901 y 902.

**Entre condados** - Se proponen pequeños ajustes de horarios para mejorar la puntualidad, las conexiones y la confiabilidad de los horarios. Consulte la propuesta para conocer los detalles específicos de las rutas.

**Ruta 301** – Algunos viajes hacia y desde Dover DMV se reducirían debido al bajo número de usuarios. Desde Wilmington, los autobuses llegarían al DMV de Dover a las 6:53 AM, 8:08 AM y 8:48 AM. Desde Dover, los autobuses saldrían de Dover DMV a las 3:33 PM, 4:13 PM y 5:13 PM.

Se implementarían los siguientes ajustes de horario de la Ruta 301:

- Interrumpir el viaje de las 4:10 AM de Wilmington a Dover.
- Combinar el viaje local de las 6:00 AM y el Expres de las 6:10 AM en un viaje local a las 6:05 AM. Considerando las preocupaciones de los usuarios, la salida propuesta de Dover a las 6:00 AM se cambiaría a las 6:05 AM. Este cambio permitiría que el viaje salga del estacionamiento disuasorio de Smyrna a las 6:44 AM y llegue al centro de Wilmington a las 7:44 AM para una llegada al trabajo a las 8:00 AM.
- El viaje expres de la 1:40 PM se convertiría en servicio local.

- La Universidad Estatal de Delaware y Christiana Mall tendrían servicio desde Dover en las salidas de las 7:20 AM y 8:30 AM.
- Otras horas de salida de viajes pueden ajustarse

**Ruta 302** – Se revisaría el trayecto para que funcione desde el estacionamiento disuasorio de North Middletown hasta el Centro de Tránsito de Dover, continuando el servicio a Smyrna. El servicio entre Middletown y Newark sería prestado por la nueva Ruta 46. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 303** – El servicio a Airpark Plaza se interrumpiría debido al bajo número de usuarios. **Ver mapa de referencia.**

**Ruta 307** – El servicio al estacionamiento disuasorio South Frederica se reduciría debido al bajo número de usuarios. Desde Dover, el estacionamiento disuasorio tendría servicio a las 8:48 AM, 11:33 AM y 1:48 PM. Desde el Centro de Tránsito de Lewes, el estacionamiento disuasorio tendría servicio a la 1:23 PM, a las 3:38 PM y a las 6:23 PM.

**Autobús de Playa** - Se proponen ajustes de horarios en las Rutas 201, 203, 204, 206, 208, 215 y 305 para mejorar la puntualidad, las conexiones y la confiabilidad de los horarios. El servicio de autobús de playa comenzaría el lunes 22 de mayo de 2023 hasta el domingo 10 de septiembre de 2023, funcionando todos los días. Por favor, consulte la propuesta para obtener detalles específicos de la ruta.

**Ruta 201** – Las frecuencias de servicio entre semana que funcionan de lunes a viernes aumentarían a cada 20 minutos entre las 7:35 AM y las 10:35 AM.

**Ruta 305** – El servicio al estacionamiento disuasorio South Frederica se interrumpiría debido al bajo número de usuarios. El servicio funcionaría los fines de semana y días festivos, comenzando el sábado 27 de mayo de 2023 hasta el Día del Trabajo, el lunes 4 de septiembre de 2023.